

## Medienmitteilung vom 11. Dezember 2008

### Aufhebung Bahnübergang Zollstrasse in Neuhausen am Rheinfall

## Badischer Bahnhof Neuhausen wird auf Fahrplanwechsel fertig

**Rechtzeitig zum Fahrplanwechsel vom nächsten Wochenende kann der Badische Bahnhof in Neuhausen am Rheinfall wieder auf beiden Gleisen befahren und die neue Perronanlage im Osten in Betrieb genommen werden. Gleichzeitig wird die Bushaltestelle «Neue Welt» von den Verkehrsbetrieben Schaffhausen wieder fahrplanmässig bedient.**

Bis zum Jahreswechsel stehen im Zusammenhang mit der neu eröffneten Strassenunterführung an der Zollstrasse in Neuhausen am Rheinfall noch zahlreiche Bauarbeiten auf dem Programm. Vor Weihnachten werden die Tief- und Strassenbauarbeiten soweit als möglich abgeschlossen und überall die Strassenbeläge eingebaut. Voraussetzung dafür sind Temperaturen über dem Gefrierpunkt und wenig Schnee.

Im westlichen Teil der Zollstrasse werden die Strassenbauarbeiten im Bereich der Bushaltestelle «Neue Welt» fertig gestellt. Dadurch kann diese Haltestelle mit dem Fahrplanwechsel vom nächsten Sonntag wieder fahrplanmässig durch die Verkehrsbetriebe Schaffhausen bedient werden. Bis der Spezialbelag an der Haltestelle jedoch ganz ausgehärtet ist, halten die Trolleybusse provisorisch unmittelbar neben der Haltestelle.

Auf den gleichen Zeitpunkt kann auch die Deutsche Bahn das neue Perron im Osten des Badischen Bahnhofs Neuhausen wieder in Betrieb nehmen. Damit ist der Bahnhof der DB wieder zweigleisig befahrbar und vollumfänglich für den Betrieb nutzbar. Reisende in Fahrtrichtung Klettgau müssen ab Fahrplanwechsel den neuen Perron benützen. Der Zugang zum neuen Perron erfolgt über die neue Strassenunterführung oder den verbleibenden Bahnübergang an der Badischen Bahnhofstrasse.

Die Strassen- und Werkleitungsarbeiten an der Rhenianastrasse sowie an der Badischen Bahnhofstrasse und an der Hardstrasse werden soweit erstellt, um anschliessend die Zufahrt zu den Liegenschaften und die übrigen Erschliessungsstrassen noch in diesem Jahr in Betrieb zu nehmen. Dazu werden auch sämtliche Zugänge, Fuss- und Radwege nach Möglichkeit in Betrieb genommen und die Markierungs- und Signalisationsarbeiten erstellt. Die Bauinstallationen werden soweit möglich im Winter demontiert und anschliessend im Bereich des Badischen Bahnhofs die Wiederinstandstellungsarbeiten ausgeführt. Die Bauarbeiten werden von Weihnachten bis Mitte Januar 2009 eingestellt.

Im Frühjahr 2009 wird das gesamte Bauvorhaben mit den Gartenbau- und Fertigstellungsarbeiten von Tief- und Strassenbau, insbesondere den abschliessenden Deckbelagsarbeiten, programmgemäss und in kürzester Bauzeit abgeschlossen und mit einem Bahnhofsfest eingeweiht. Die Bauherrschaft und die beteiligten Firmen danken allen Anwohnern und Verkehrsteilnehmern für das grosse Verständnis, das sie den umfangreichen und anforderungsreichen Bauarbeiten entgegengebracht haben.

Weitere Auskünfte:

Max Keller, Kantonsingenieur  
Tiefbauamt Kanton Schaffhausen  
Tel 052 632 73 03  
Fax 052 632 75 48  
Mail [max.keller@ktsh.ch](mailto:max.keller@ktsh.ch)