

Medienmitteilung

Ortsdurchfahrt in Neuhausen am Rheinfall: Hohe Verkehrsbelastung im Monat August

Im Monat August überlagern sich die Verkehrsflüsse des täglichen Berufsverkehrs mit dem Rheinfallverkehr. Dies führt regelmässig zu einer Staubildung in Neuhausen am Rheinfall. Das Baudepartement empfiehlt, die S-Bahn Schaffhausen zu nutzen.

Der Verkehr durch Neuhausen am Rheinfall weist im Monat August sehr hohe Spitzenbelastungen am Nachmittag auf. Durch die Überlagerung von Berufs- und Rheinfallverkehr und aufgrund der sanierungsbedingten Schliessung des Flurlingerstegs durch die Gemeinden Flurlingen und Neuhausen am Rheinfall ist die Schaffhauserstrasse derzeit besonders betroffen. Das kantonale Tiefbauamt schätzt die zusätzliche Belastung in den Spitzenstunden am späteren Nachmittag (15.00 - 18.00 Uhr) auf insgesamt rund 1'200 Fahrzeuge. Dies entspricht einer Zusatzbelastung von etwa 15 %. Der Verkehr Richtung Stadt Schaffhausen staut sich demzufolge regelmässig zurück, sodass sich die Durchfahrtszeit geringfügig, d. h. um bis zu 15 Minuten verzögern kann. Davon können auch Busse betroffen sein. Das Baudepartement empfiehlt deshalb, das sehr gute Angebot der S-Bahn zu nutzen. Zudem kann bei Benutzung der Regionalen Verkehrsbetriebe Schaffhausen RVSH (Linie 21) in Beringen auf die S-Bahn umgestiegen werden. Am Nachmittag soll wenn möglich auf Autofahrten durch Neuhausen am Rheinfall verzichtet werden. Sofern dies nicht möglich ist, sind während der Spitzenverkehrszeit rund 15 Minuten mehr Reisezeit einzuplanen. Erfahrungsgemäss sollte die Verkehrsbelastung in Neuhausen am Rheinfall ab Ende August wieder abnehmen.

Gemäss Tiefbauamt wurden die Steuerungsanlagen an den Knoten Kreuzstrasse, Rheinhof und Bahntal technisch optimiert und es sind keine weiteren Verbesserungen mehr möglich. Die öffentlichen Busse werden in der Verkehrsführung und in der Knotensteuerung im Rahmen der Möglichkeiten bevorzugt. Der Verkehrsfluss funktioniert somit während rund 300 Tagen im Jahr den Umständen entsprechend gut, und auch bei Spitzenbelastungen sind die Wartezeiten im Vergleich zu anderen Agglomerationen kurz. Während der Bauzeit sind allerdings auch in den kommenden Jahren insbesondere während den Spitzenstunden in den Sommermonaten gewisse Verkehrsbehinderungen in Kauf zu nehmen. Eine nachhaltige Entlastung der Ortsdurchfahrt von Neuhausen am Rheinfall ist erst mit der Inbetriebnahme des Galgenbucktunnels im Jahr 2019 zu erwarten. Bis dann müssen sich die Anwohner und alle Verkehrsteilnehmenden gedulden.

Schaffhausen, 21. August 2014

BAUDEPARTEMENT

Für Rückfragen

- RR Dr. Reto Dubach, Vorsteher Baudepartement des Kantons Schaffhausen, Tel. 052 632 73 01
- Dino Giuliani, Kantonsingenieur des Kantons Schaffhausen, Tel. 052 632 73 72